

# 简报



2014  
01月01日

北京交科公路勘察设计研究院

增刊·身边的故事

第 01 期

综合办公室主办

RIOH TRANSPORT CONSULTANTS LTD.

总第 2 期

## 社会稳定，新的征程

——记吐鲁番至小草湖高速公路项目  
社会稳定风险评估项目组现场调研

## 八闽会战

## 港珠澳大桥交通 工程设计项目部

努力学习，勤奋工作，  
让青春更加光彩！

云海大道（二期）市政项目

前言

PREFACE

烈日、寒风、暴雨、黄沙，恶劣的自然条件阻挡不了我们的脚步；

新婚、人父、年迈的父母，温馨的家庭生活无法成为我们停下的理由；

爱的奉献是我们屡创佳绩的坚实保障，理想信念是我们不断前行的不竭源泉！

2013年，在院领导的带领下，在各方的支持下，我们全院上下拧成一股绳，齐心协力，攻坚克难，在成绩的背后，有着许多不为人知的辛酸与付出，有着许多感人至深的动人故事。

那么现在，就让我们来认识一下奋斗在一线的他们——不怕苦不怕累的交科人！舍小家为大家的交科人！专业与敬业的交科人！让我们向辛勤的交科员工致以崇高的敬意和热烈的掌声，正是因为有这么多忘我拼搏、不懈奋斗的榜样，交科才得以取得长足的成长与进步。让我们携起手来，共同努力，再创交科明天的辉煌，用双手缔造祖国秀美山河间的一条条繁荣之路！

# 社会稳定，新的征程

——记吐鲁番至小草湖高速公路项目社会稳定风险评估项目组现场调研

项目组成员：曹守华、刁阳、蔡杰、李冉、马莉莉、张天佑

审核：路成章

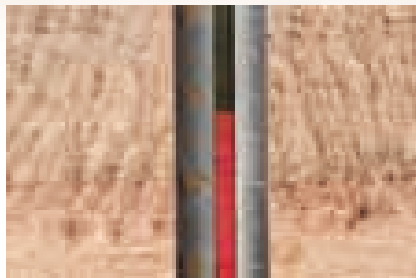
提到吐鲁番，相信很多人首先映入脑海的是吐鲁番的葡萄熟了，美丽的葡萄沟、一串串诱人的葡萄以及带来清冽井水的坎儿井等等。吐鲁番有其美好的一面，可也有魔鬼一样令人恐怖的一面。别名“火洲”的吐鲁番有八月平均气温 38 度的火热，也有小草湖三十里风区能够吹翻火车的大风，再加上 2013 年 6 月发生在吐鲁番鄯善县暴力恐怖事件，给美丽的吐鲁番增添了些许恐怖色彩。我们的社会稳定风险评估调研工作就是在这样的境遇下完成的。

2013 年 7 月底，受新疆建设局和吐鲁番地方政府的委托，设计院工程经济室开展 G30 吐鲁番至小草湖段公路建设项目社会稳定风险评估工作。社会稳定风险评估是国家发改委为预防和化解社会矛盾，在项目工可研阶段要求开展的一项新业务。该项目是工程经济室承担的第一个社会稳定风险评估项目，对拓展工程经济室的业务范围具有十分重要的意义。

本项目的时间短、任务重，现场调研、报告撰写以及出具地方意见，业主留给我们的只有一个月的时间。时间约束使现场调研不得不安排在火热的八月。为了能够尽早完成任务，经济室成立了社会稳定风险评估项目组，前期准备、拟定计划、收集材料、现场调研、报告撰写，每个环节都不容耽搁。其中现场调研是整个项目成功与否的关键环节，更是项目的难点所在。

项目组抵达吐鲁番已是 20 点，尽管太阳已经西下，但滚滚热浪还是让项目组成员真切地感受到了吐鲁番的火热。这种热与沿海地区的闷热不同，是像在夏天里烤火一样的干热，也许热锅上的蚂蚁就是这样的感觉。为了得到当地政府的支持并充分征求他们的意见，项目组在第二天就先后向吐鲁番市委秘书长、地委书记进行了项目情况汇报。他们代表当地政府，对项目建设可能引起的社会不稳定因素进行了讲述，并向项目组表达了当地政府及地方百姓的要求，从而为项目组从宏观上把握当地的社会稳定状况，有效识别项目建设所可能引起的社会不稳定因素，提出有针对性的防范和化解措施起到关键的指引作用。

项目组决定在调研第三天开展现场踏勘工作。吐鲁番的天气一如既往的炎热，最高气温 42 度，地面温度近 70 度。这天气真与项



2013 年 8 月吐鲁番地区地表温度近 70 度（摘自新华网）



项目组征求吐鲁番市委秘书长对项目稳评的意见



项目组征求吐鲁番地委书记对项目稳评的意见



项目组沿线踏勘，介绍项目基本情况，听取沿线单位意见

目组如火如荼的开展工作相得益彰，值得庆幸的是我们未赶上大风天气。为了让沿线相关单位充分了解路线走向、所经过的控制点以及沿线主要互通等情况，项目组与有关环保、土地、水利、交通等多个部门的代表以及鄯善县、胜金乡，葡萄沟景区管委会等地方政府代表一起，沿戈壁滩对关键位置进行了踏勘。这次踏勘为沿线相关单位提出对项目建设的意见和诉求提供了条件。

尽管天气炎热，现场踏勘辛苦，但与征求沿线居民的意见相比，这些困难小的多，其中最大的困难是沟通。沿线居民70%以上是维族，他们说着我们完全不懂的维语，让我们有一种身处阿拉伯国家的感觉，在这里我们反倒感觉自己才是真正的少数民族。这些居民大多文化层次不高，理解问题的能力也有限，尤其是对公路建设等专业知识更匮乏，再加上有些维族同志不懂汉语，沟通交流难度更大。他们提出来的有些要求，也让我们无所适从。例如：有人要求沿线的服务区建在他们村子附近，以方便他们去卖瓜果葡萄；有人要求把公路建在村镇附近，方便他们上下；当给他们解释说高速公路是全封闭上下的，则他们又要求增加互通。在当地交通局等领导的大力帮助下，经过耐心解释和沟通，项目组终于完成了四个乡镇的走访座谈和问卷调查工作，共收集有效问卷七十多份。

为了尽早完成稳评任务，项目组白天进行地方走访和座谈，征求当地意见，晚上加班加点编写评估报告。除去身心的疲惫，项目组还被恐怖笼罩着。在调研期间，一位受人尊敬的宗教人士阿訇被暴徒杀害，引起了不小的恐慌，这让我们项目组感觉责任巨大。在此之前，不足两周的时间里，已有两起杀害当地百姓的事件发生，暴力事件不断出现，吐鲁番大街上张贴的通缉令随处可见，外地游客明显减少，夜晚的吐鲁番大街更显得空旷和宁静。天黑了，第二天是否会有坏消息传出，谁也无法预计。当地政府人员也加强了戒备，部门领导督战，连夜排查抓捕凶手，成功在案发后第三天抓获凶手多人。

经过的不懈努力，项目组终于顺利完成现场调研任务，为稳评报告的按期完成奠定了坚实基础。



项目组向沿线居民介绍项目情况



项目组采用问卷调查方式征求沿线居民意见



项目组听取葡萄乡居民代表的意见

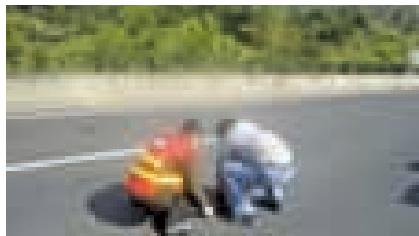
## 八闽会战

初冬的八闽大地阴雨连绵，福建高速公路安全隐患路段整治项目组兵分三路为闽高速现场把脉诊断。一路风景一路歌，但是对于项目组来说确是一

路数据一路汗水。为了获得准确详实的现场数据，车下，项目组成员动用十八般仪器，对路段“望闻问切”，肩扛手提，路段布点，驻点勘察，现场讨论，



肩扛手端



哥俩配合

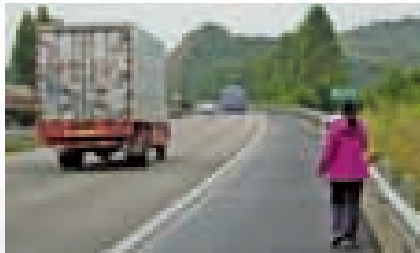


事故鉴定

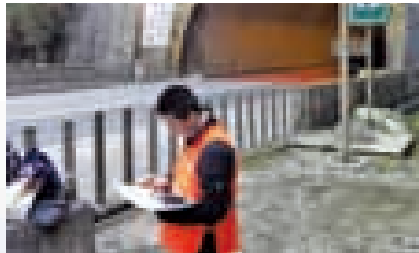
2个小时的勘察时间内不放过一丝蛛丝马迹，尤其是赵源、李素梅和孙明玲三位女同志，巾帼不让须眉，在现场勘察中构成了一道靓丽的风景线。车上，项目成员又马不停蹄整理下一个路段的资料迎接接下来的勘察点，白天风餐露宿是家常便饭，夜间回到住处，还要挑灯整理分析数据同时为第二天的现

场勘察做准备，已经深夜12点了项目组的讨论依旧热烈。

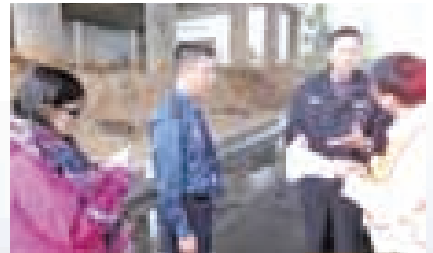
在20天的勘察时间里，项目组成员付出了汗水和辛劳，得到的却是沉甸甸的2300多公里高速公路200多处安全隐患路段的数据资料，为项目的进一步开展奠定了坚实的基础。



与车同行



隧道口冥想



聚精会神

## 港珠澳大桥交通工程设计项目部

港珠澳大桥交通工程施工图设计项目是我院近年来承担的重大项目之一，自2011年初中标至今已接近三年，12月20日港珠澳大桥交通工程及沿线设施施工图设计顺利通过了广东省交通运输厅组织的专家审查。三年来项目组历经艰辛、克服困难、取得了可喜的成绩。

### 攻坚克难、精细设计、开拓创新

港珠澳大桥囊括跨海桥梁、海底隧道、离岸人工岛填筑等多个领域，要满足120年设计使用寿命、综合考虑内地、香港、澳门三地标准体系的兼容，设计和施工难度在世界范围内都是不多见的。



设计研讨

面对严峻挑战，设计团队敢于破除陈规、主动运用三地中的最高标准解决设计中遇到的问题，先后开展了交通工程重点方案和关键技术的研究和论

证，主要针对运营组织架构、交通组织和应急预案、通信传输、视频监控、通风消防、供电方案、收费方式、综合管线布置等9个设计难点。囊括五个子系统的隧道通风系统首次采用PIARC技术标准进行设计，35KV高压供电系统和长距离供水系统横穿如此大规模的跨海钢箱梁集群工程，需使用伸缩量超过1680mm的伸缩装置进行伸缩缝处理，无论在伸缩量还是工程结构型式方面，均属国内首次。

### 填补空白、科研领先、勇于挑战

对于设计中遇到的非标问题，国内外都没有相关的标准规范或设计经验，我部设计人员先后对上海长江隧桥、青岛胶州湾大桥和厦门翔安海底隧道等国内类似项目进行了详尽的实地调研，并结合对国内外相关文献的研究总结，同步开展了5大专题研究，以专题研究报告的形式给出解决方案，指导设计中遇到的问题，范围涵盖隧道通风节能、污染气体串流、三地应急救援、跨境交通控制、三地信息交换、营运维护手册等，其中有4个专题被国家



赴外调研

科技部列为国家科技支撑计划课题。

例如，在遮光棚方案设计中，根据隧道洞口污染气体串流的研究成果对遮光棚设置方案进行了优化，成功减少了污染气体串流量，提高了系统的效率；而射流风机节能优化技术研究成果已经成功应用于隧道射流风机的布设中，并有效提高了隧道通风系统的节能性。

**克服困难、团结和谐、坚持梦想**

作为港珠澳大桥的参建者，我们倍受鼓舞、倍感温暖和光荣；我们明白，建造一项伟大的工程从来都不是易事。我们的团队成立于2011年情人节



研究成果汇报咨询

的前一天，当其他人还沉浸在情人节的喜悦气氛中时，我们却已打好行李，毅然离别各自的爱人和年幼的孩子，奔赴港珠澳大桥的设计前线，展开了不分昼夜、不论周末的高强度工作。

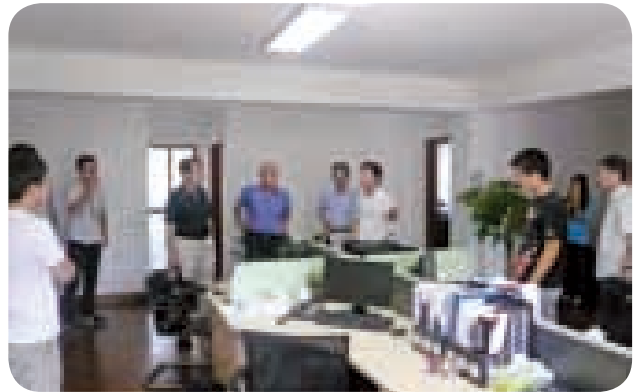
我们的团队中，有年过半百、经验丰富的工程老将，也有初出茅庐、敢做敢想的毕业生。我们来自不同的家庭，有着不同的性格和经历，却携手建设着同一个梦想，坚守着同一份责任，我们奉献着个人，但我们从来就不是一个人。与港珠澳大桥一起成长，过程本身就是收获，就是成就。在艰苦的现场设计中，

我们渐渐把自己锤炼成了一支甘于奉献、同心同德的团队。这支团队，不仅能在沧海涌浪中敢打能赢，更孕育出了快乐的设计生活、浓厚的团队文化。

**领导关怀、屡创佳绩、硕果累累**

三年来，黄卫津书记、周伟院长、常行宪副院长、孟书涛院长等领导先后莅临港珠澳项目部，充分肯定了团队付出的努力和取得的成绩，并鼓励我们继续保持爱岗敬业、艰苦奋斗的优良作风。

在领导们的关怀下，经过全体设计人员的共同努力，完成并提交了交通工程系统设计文件、交通



领导关怀

工程施工图设计文件、交通工程接口界面文件、营运期突发事件应急总体预案、跨境交通控制研究报告、三地信息交换体系研究报告、运营管理模式研究报告、隧道洞口污染气体串流研究报告等，已发表高水平学术论文近10篇，其中已被SCI检索1篇、EI检索7篇。

项目部先后获得2011年设计院优秀项目组、2012年港珠澳大桥“先进班组”、2013年全国五一劳动奖，并收到了港珠澳大桥管理局发来的感谢信，充分肯定了我院严谨的工作态度和优秀的设计与科研质量。



先进班组证书

# 努力学习，勤奋工作， 让青春更加光彩！

## ——计划经营部的日常工作

夜幕降临，华灯初上，这城市的万家灯火如璀璨的繁星，下班的人们都加快了回家的脚步，都想早点享受家人团聚的开心时光。计划经营部的办公室内，却是一片热火朝天的景象。

我院的重点项目广东仁深高速公路仁化（粤湘界）至新丰段投标项目再过一周就要开标了，项目时间紧任务重，为了更好的完成投标工作，计划经营部全体员工全力投入到备战中，王永新部长组织相关人员对招标文件进行评审、讨论，提前找出重点难点，召开项目启动会，制定投标时间安排表。工作就是这样紧张有序的进行着。不要以为这样就结束了，这仅仅只是开始而已，经过一系列的激烈讨论，文件正式进行到制作阶段，负责编制商务文件的人员一丝不苟的对文件进行整理、编辑，严格按招标文件要求对文件进行制作，每句话、每个字都要与招标文件一致，严格达到甚至超越招标文件要求，有时一天连一口水都顾不上喝，饭都顾不上吃。

经过一遍一遍的审核、修改，再审核、再修改，终于到了文件可以正式出版的时候，如果你以为这样就大功告成了，那你就错了，最严酷的还在后面，标书正式出版后，还要经过严格的四人甚至六人审核，一遍遍的与招标文件核对，一遍遍的校验页码，

有错别字？重新出版！页码有出入？重新修正！长期养成的工作习惯，会让计划经营部员工连在因为投标文件版式不够漂亮，不够整洁这样的小问题上而进行多次调整。北京交科的投标文件拿出去永远是最漂亮，最干净整洁的。

每一次投标，每一个项目，我们都要经过这些反反复复的讨论、推敲、编制、审核、修改，才能做出一套我们最认可的标书。为了一本标书的出版，同志们放弃了多少休息日，多少与家人共进晚餐的



广东仁深高速公路仁化（粤湘界）至新丰段项目商务文件启动会

时间，放弃了多少节日、假日。计划经营部女同志多，但需要熬夜时从没有怨言，一直坚持到最后；几位男同志为了工作一次次爽约与女朋友的约会；有的同事家里有小孩，连小孩生病也无暇照顾，一心扑到工作上。王永新部长每次都身体力行，她家的孩子小，有时放学没人照看，但她为了工作把小孩接到公司，跟同事们一起加班坚守在工作岗位。

有的同事生病，但为了工作能顺利进行仍不肯回家休息，有的同事在熬过一个通宵后第二天仍坚持正点到岗工作。我们感谢这些为工作无私奉献的同事，同时也感谢家属对我部门工作的大力支持！他们没有报怨，对我们的工作充分理解，在这里我要向他们深深的鞠上一躬。



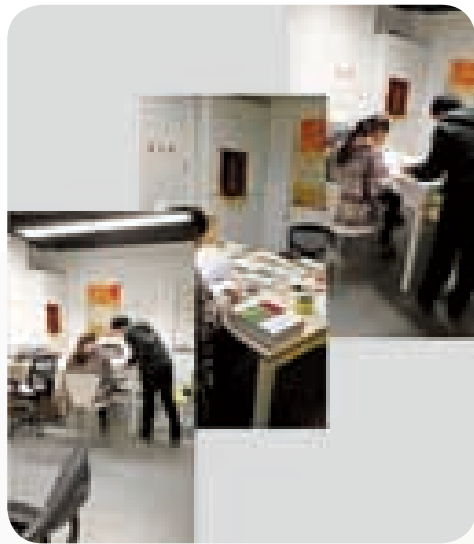
同事们正在认真的对港珠澳大桥项目进行进一步的核查工作

计划经营部的同事们平时的工作虽然很忙碌，但也不忘劳逸结合，在紧张的工作之余，也要进行适当的休闲娱乐，同事们多才多艺，积极参加单位组



认真查阅合同

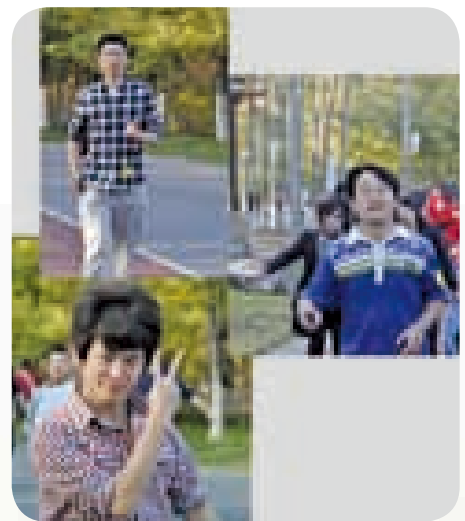
除了投标，计划经营部还负责合同管理，合同小组的工作也不轻松。他们每年大约都要签五百个以上的合同，还要负责合同拆分工作。平均每天签 2.5 份合同，平时每个合同要盖 3 个章，平均每天要分别找 6 个相关领导签字。从拟定合同文本开始，经过合同谈判，多次审核，与业主协商，到与各部门负责人协商，最终确定最终稿，这个过程看起来简单，但实际操作上是存在不小的难度的。后期还要进行合同的请款、付款，及合同登记，有的一个项目就要签订 50 多份合同。合同小组的同事都勤勤恳恳，兢兢业业，如霆如雷。他们对自己要求严格，对合同中的每个细微条款都不放过，认真考量，仔细审查，严于律己，宽以待人。



汕湛高速公路云浮至湛江段资审预审递交前夜，大家正在进行最后的审核

织的各项活动，并且取得了不错的成绩，大家在活动中不仅锻炼了身体，更愉悦了身心，增强了团队协作意识。

夜已过半，天空中繁星点点，我们虽然经过多夜的奋战身心俱疲，但我们的内心充满希望。生命是一条美丽而曲折的幽径，路旁有妍花的丽蝶，累累的美果。套用爱因斯坦的一句名言：



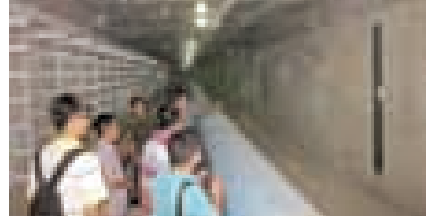
部门员工参加设计院健步走活动精彩照片剪辑

也正因为这种种的努力，才能得到后期的满堂喝彩，今年计划经营部中标项目达到 28 项，中标率达到 46%，合同额高达 1.2 亿元。这些成果是对我们努力工作最好的回报，我们在汗水与泪水中收获最大的幸福。

一个人的价值，应当看他贡献什么，而不应当看他取得什么。就是靠着这种人生在勤，不索何获的精神，计划经营部的全体员工，努力学习，勤奋工作，燃烧着青春。让我们的青春更加光彩吧！

# 云海大道（二期）市政项目

湖南株洲云海大道(二期)工程是我院承接的第一个市政项目。该项目由路桥二所牵头,路桥一所、建筑所、交通安全所共同参与完成。



组织大家参观学习市政道路项目

项目开始之初,项目组面临专业配置不完整,技术实力欠缺等困难。为此,项目组成员认真学习相关规范,借鉴他山之石,多次开展技术交流,并组织了市政道路参观学习,同时,

本项目的顺利完成与大家的辛勤劳动和无私奉献是分不开的。还记得,项目组多次赴湖南与业主及相关单位沟通,换来的是方案的尽善尽美以及业主对我们工作的认可;还记得,张华家宝宝生病时,她还依然周六坚持加班;还记得,驻现场设计时,大家经常挑灯夜战,但没有一个人抱怨……通过本项目,我们锻炼了一支团结一心、友爱互助、勇于担当、能打硬仗的队伍!



项目现场调查照片

项目组还聘请了外单位市政专家给予技术指导。逐渐的,大家对市政专业的认识不断提高,技术能力也不断增强!

经过大家的共同努力,本项目顺利通过初设评审,与会专家和领导对我们的初设成果给予了充分肯定,这为我院市政工程市场的进一步拓展奠定了基础。

## 云海大道项目参与人员名单

序号	专业	姓名
1	项目总工	张青(路桥二所)
2	项目经营负责人	孙波
3	项目负责人	刘双喜、段跃君(路桥二所、一所)
4	路线、交叉	张华(路桥二所)
5	路基、路面	段跃君(路桥一所)
6	桥梁工程	刘双喜、张丽娟(路桥二所)
7	给排水、管线综合	陈宏亮(建筑所)
8	交通工程	王招贤、郭旭明(交通安全所)
9	景观绿化	李楠(建筑所)
10	照明工程	席刚(建筑所)
11	工程概算	茆亮、常琨、郑子恒(路桥二所、建筑所、交安所)

主编:孟书涛 责任编辑:罗叶红 编辑:杨文静 校对:戴子骏



北京交科公路勘察设计研究院  
RIOH TRANSPORT CONSULTANTS LTD.

地址:北京市海淀区花园东路15号旷怡大厦12层 邮编:100191

电话:010-82010700 传真:010-62370155 网址: http://www.riohc.cn