



李盛霖部长强调 增强信心稳中求进 努力开好局起好步

2012年1月31日，交通运输部部长李盛霖主持召开2012年第一次部务会议，传达贯彻国务院第六次全体会议精神，审议并原则通过了“2012年交通运输部主要工作目标管理计划和会议计划”等。他强调，各司局要进一步凝聚共识，增强信心，牢牢把握稳中求进的总基调，努力实现今年交通运输工作开好局、起好步，以优异成绩迎接党的十八大胜利召开。

“2012年交通运输部主要工作目标管理计划”紧紧围绕全国交通运输工作会议提出的稳步推进公路水路基础设施网络建设和养护管理，进一步

提升交通运输服务保障能力，加强安全监管和应急体系建设，继续加大交通运输市场监管力度，加快推进科技创新和低碳交通运输体系建设，不断推进法制建设、深化重点改革，继续深化拓展交通运输对外交流合作，扎实推进行业文明建设和党风廉政建设共8项重点工作，制定了180余项具体内容，明确了主办司局和协办司局。

李盛霖部长强调，今年交通运输改革发展任务繁重而艰巨，各司局要认真贯彻落实国务院第六次全体会议精神，进一步增强做好全年工作的信心，按照全国交通运输工作会议的安排部署，努力保持交通运输经济运行的良好势头。

公路院建设“国际一流科研院所”释义

在“十一五”期间，公路院各项事业进入快速发展轨道之际，为了促进科学发展，提升创新能力和在行业中的引领地位和作用，公路院于2010年提出到2020年建成“国际一流科研院所”的战略目标，并组织开展了“国际一流科研机构”衡量指标和参照标杆研究。

“国际一流科研院所”的内涵丰富：一是具备“世界性”，即国际学术地位、促进本学科的发展、人才结构的国际化、是本学科在世界范围内的交流平台、在推动国际交流与合作方面

发挥作用。二是具备“一流水准”，即一流的人才及团队、一流的实验装备、一流的管理机制、一流的科研环境、一流的创新科研成果、一流的竞争力与影响力。三是具备“个性特色和独特的精神气质”。四是具备“综合性”，即科研布局体现综合科研能力与实力，善于开展大型综合系统性研究。

当前，公路院在顺利实现“十二五”良好开局之时，提出开启建设“国际一流科研院所”新征程，具有重要的现实意义。

设计院召开 2011 年度总结表彰大会

1月16日，设计院在北京怀柔召开2011年度总结表彰大会，设计院领导班子、全体员工240多人参加会议。公路院周伟院长、黄卫津书记、常行宪副院长、王笑京总工以及张元方参事、刘奎乡、陈国靖、姚震中等老领导和公路院各职能部门领导和院属兄弟部门的领导出席会议。

会议由钟纪楷副院长主持，孟书涛院长做了题为“以院为家 同心同德 再创佳绩”的工作报告，对设计院2011年经营目标、生产任务、制度建设和精神文明建设等各项工作的完成情况以及目前存在的问题和困难进行了全面总结，并提出了设计院2012年的总体发展目标和加强市场开拓等七个方面的重点工作计划。

周伟院长、黄卫津书记

分别致词，充分肯定

取得的成绩，全

力克服了国家

宏观调控带来的市

圆满完成

任务并创造

的工作亮

长在讲话

2012年

奋力开启

际一流科

新征程，

业，设计

产业发展的

果转化的平台

体品牌形象的重

设计院全体员工要积极

念，要团结一致，继续拼搏，

院的发展紧密结合起来，在2012年播种新的希望，承载新的梦想，为建设一个和谐的、快速发展的集体做出积极的贡献。

会议还对设计院2011年度涌现出来的先进集体和先进工作者进行了表彰奖励。

和常行宪副院长、王笑京总工

了设计院在过去一年中

全体员工积极拼搏，努

经济形势宏观调

场严峻等困难，

了各项工作任

了五个方面

点，周伟院

中还指出

公路院将

建设“国

研院所”的

作为院属企

院承担着咨询

龙头、科研成

和塑造公路院整

要任务，他希望设

倡导“奉献”的工作理

将个人的发展与设计院、公路



(罗叶红)

我院王华牢副院长受聘为北京市交通行业安全与应急专家

北京市交通委为实施科技兴安工程、提高交通行业安全应急管理水平和应急管理水平，特组建交通行业安全与应急专家组。2012年1月12日，北京市交通行业安全与应急专家聘请仪式在北京市交通委隆重举行，市交通委党组副书记、副主任张树森、交

通委安全监督与应急处李海义处长、路政局、运输管理局等领导参加了聘请仪式。北京交科设计院王华牢副院长受聘为路桥隧组专家，张树森副书记为其颁发了聘书。

(汪成兵)



● 我院喜中甘肃省兰州至海口国家高速公路(G75)渭源(路园)至武都(两水)段公路工程勘察设计项目

时值双节，再添喜讯。2012年1月5日，在各级领导的大力支持与帮助下，设计院成功在甘肃高速公路勘察设计市场再添新彩，中标甘肃省兰州至海口国家高速公路(G75)渭源(路园)

至武都(两水)段公路工程勘察设计项目。该项目为甘肃省“十二五”建设的重点项目，项目的成功中标为我院进一步拓展甘肃高速公路市场又迈出了坚实的一步，且对我院扩大市场空间、提升企业竞争实力具有重要意义。

(崔玮)

● 我院喜中甘肃省路桥勘察设计项目

2012年1月底，从甘肃省传来喜讯，我院成功中标X403线夏河至青海同仁公路夏河至甘同桥段等8条二级公路项目MLSJ标段路桥勘察设计标，合同额约1067万元。

我院中标的MLSJ标段，即通渭县马营至陇西县云田公路工程，主线全长42.85km，支线长31.73km，采用二级公路技术标准修建。

(沈淼)



● 1月11~12日，我院承担的宁夏G211项目灵武至白土岗及联络线宁东至金积段高速公路交通工程及沿线设施设计顺利

通过宁夏交通运输厅组织的交工验收。(葛书芳)

● 2月8号，河北省交通运输厅公路管理局组织

了G108河北段综合改造示范性工程汇报会，与会领导听取我院G108改造工程的设计汇报，表示肯定的同时提出修改建议。(陈建云)

● 2月14日，我院牵头的国家科技支撑计划《港珠澳大桥跨海集群工程关键技术与示范》子课题五顺利通过港珠澳大桥管理局中期检查。(杨秀军)



G205国道改造示范工程榔树口至蔡家桥段改造工程

我院在2011年11月初，获得了安徽省G205榔树口至蔡家桥段改造工程项目的勘察设计任务，根据全年的生产安排计划，该项目由路桥二所负责。

该项目为“十二五”期间，交通运输部统一部署的干线公路改造示范工程的一部分。在中标获得任务后，我院尤为重视，随即成立了项目组，针对项目特点制订了勘察设计大纲，提出了本项目的总

体改造思路，并紧锣密鼓地开展勘察设计工作。截至2012年1月底，已完成初步设计勘察工作，虽然项目设计周期短、任务重，外业勘测艰苦，但大家按时保质保量的提交了初步设计文件。

为确保205国道改造示范工程实施效果，2012年2月9日，安徽省公路局在合肥市主持召开了本项目的初步设计评审会，安徽省交通运输厅，安徽



省公路管理局、宣城市交通运输局、宣城市公路局和特邀专家参加了此次会议。与会代表和专家听取了我院关于示范工程设计方案的介绍，经认真讨论，认为我院从提高安全水平、提高通行能力、提高路况水平、提高便民和出行水平、提高路域环境综合水平等要求出发，提交的205国道改造示范工程方案设计目标明确，内容全面，资料齐全、措施具体，具有较强的可操作性，方案设计总体基本达到了部

《G108和G205国道改造示范工程实施方案》的要



求，可开展下阶段的施工图设计。

本项目作为示范工程，方案设计紧紧围绕交通运输部“一个中心，三个推进、五个提高”的基本精神，全面实施示范工程，构建“畅、安、舒、美”的公路交通环境，打造“和美五型路，人文大走廊”，引领未来公路养护管理工作发展方向。项目全长约44公里，位于宣城市境内，起点位于泾县的榔树口，终点位于旌德县的蔡家桥。路线经晏公镇、乌溪乡、榔桥镇、三溪镇，其中在泾县境内全长约31公里，旌德县境内约13公里。

目前，本项目即将进入施工图勘察设计阶段，我们还需继续努力，树立信心，力争在国省道改造工程中发挥我院的特色特长，树立我院的勘察设计品牌！
(王伟)



● 2011年度先进集体和先进个人

交通运输部及公路院授予的荣誉：

王珣：被评为2010-2011年度交通运输部直属机关“优秀共产党员”。

杨峰：被评为2011年交通运输部公路院“文明标兵”。

刘奉喜：被评为2011年交通运输部公路院“爱岗敬业模范单项文明标兵”。

钟纪楷：被评为2011年交通运输部公路院“思想政治工作模范单项标兵”。

设计院评选的先进集体和个人：

一、2011年度文明处室：机电设计研究所、

交通安全设计研究所、财务部、建筑设计研究所、计划经营部。

二、2011年度优秀项目组：港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目组、海南国际旅游岛旅游标识体系及公共信息图形符号勘察设计项目组、交通运输部信息化推广工程—广东省公路交通信息资源整合与服务工程、贵州省余庆至凯里高速公路交通工程项目组、贵州瓮马高速公路勘察设计项目组、湖北宜昌至恩施高速公路项目后评价项目组、江西赣粤高速公路网安全性评价项目组、“十二五”公路交通试验场项目组。

三、2011年度优秀共产党员：赵妮娜、施强、于小东、林述涛、苕亮。

四、2011年度双文明先进个人：罗叶红、杨文静、张永旺、朱建军、白钢、马俊峰、赵力仪、周兰孙、陈帅、李琼芝、付怀珀、张晋阳、陈建云、孙智勇、孙继洋、徐东彬、段跃君、杨基林、李玉焕、李楠。

五、2011年度工会积极分子：高春民、李金蔚、李森、刘莎、崔玮、丁鹏、刘双喜、王鼎媛、王子奇、韩运磊、刘冬、左麟、霍洁、张蓉、马平、

徐寅、刘大亮、赵晓翠、张政富、马莉莉。

六、2011年度优秀员工：施强、崔连营、罗叶红、杨峰、葛涛、王永新、朱建军、杨文静、邢燕颖、张永旺、石志刚、宁选杰、刘奉喜、白钢、杨基林、许崇帮、张华、蒋旭峰、张晋阳、干小东、赵力仪、陈帅、陈建云、徐东彬、段跃君、李玉焕、李楠、孙继洋、马顺康、李琼芝、孙智勇、高林丽、崔荣华。

● 我院收到来自港珠澳大桥管理局的感谢信

2012年1月17日，港珠澳大桥管理局向我院发来感谢信，对我院在港珠澳大桥建设中所做的工作表示感谢，充分肯定了我院严谨的工作态度和优秀的设计质量，并对钟纪楷副院长、江运志总工、张昊院长助理和施强副所长带领的港珠澳大桥项目部全体成员在港珠澳大桥交通工程施工图设计中所做的贡献表示感谢。

港珠澳大桥地跨“一国两制三地（粤、港、澳）”，是我国交通运输史上里程最长、投资最多、技术最复杂、建设要求及标准最高、施工难度最

大的跨海岛、桥、隧交通集群工程，对香港、澳门和珠海三地经济社会一体化意义深远，受到海内外广泛关注。我院港珠澳大桥项目部全体成员在公路院、设计院各级领导的关怀和带领下，秉承我院多年来爱岗敬业、艰苦奋斗的优良作风，承受重压、克服困难，在确保工作进度和质量的同时，更在与岛、桥、隧等各方设计单位的工作配合上化被动为主动，赢得了业主和其他参建单位的认可和尊重，进一步提升了公路院与设计院的行业影响力与市场美誉度。（于加晴）



● 我院技术审查部召开2012年部门工作会议

2月15日上午，我院技术审查部召开了2012年部门工作会议，会议对技术审查部2011年的工作情况做了回顾，对过去一年中质量管理工作存在的问题进行了讨论，对院领导提出的2012年全院质量管理制度的修订工作进行了讨论和工作安排。会议传达了设计

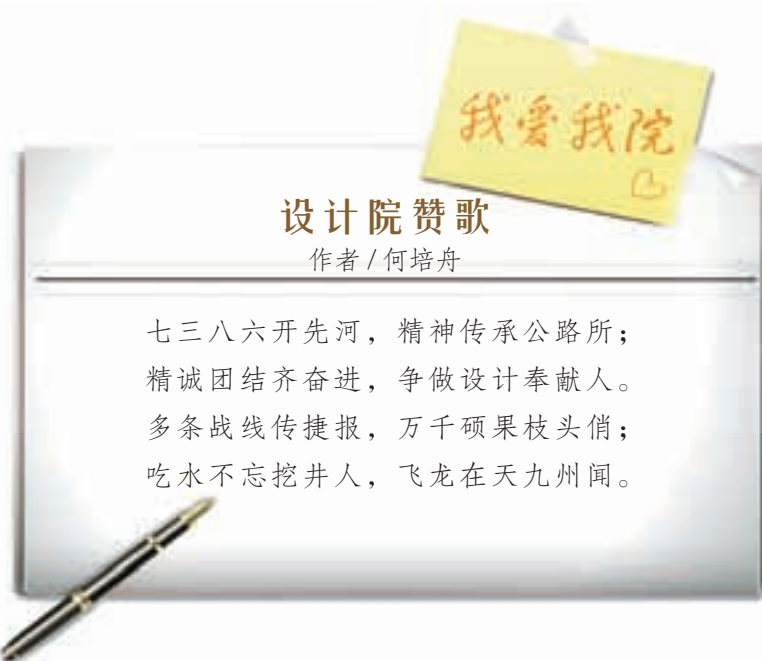
院今年实施绩效考核制度的文件，对技术审查部的考核内容及指标等进行了讨论和学习，明确了相关精神和工作要求，进行了实施安排。

通过本次会议，技术审查部成员统一了思想，明确了新一年的工作思路，增强了完成好我院以绩效管理为目标的设计项目质量管理工作的信心。（朱松坚）



祝福1-2月过生日的员工生日快乐!

韩运磊 肖媛媛 姜丽华 徐胜文 朱琳 乔梅梅 何章权 霍洁 张政富 郑子恒 李金蔚 杨雪梅 石志刚 顾思思 宋玉才 刘双喜 黄碧霞 汪庭举 陈天鹏 张玉桂 张永秀 周宁 程宁 张京山 谢海明 何培舟 王伟(男) 王春 殷玲 付怀珀 陈勇 朱建军 李健 马兵强 张青 孙会元 王永新 王伟(女) 李兵 李龙 周玉民 高春民



2011年大家讨论最多的可能就是CPI，通胀水平指数了，今年国家在不顾全国性的民间高利贷疯狂发展甚至马上崩盘，浙江等地小企业不断倒闭的情况下，依然坚持极端紧缩的货币政策，来抑制可能的恶性通货膨胀。但是，我始终感觉，头痛医头，脚痛医脚是不能解决问题的。

导致通胀不断走高的根本原因在哪，或者说最重要的原因是什么呢，超发货币肯定是第一重要的原因，这个很多人都看到了，也是现在货币从紧策略的起因。但是第二位和第三位的原因是什么呢，我想就是房价和油价。

大家知道，所有工厂、公司要生产都要有厂房、办公地点，13亿人也都要有住的地方，而工资又由工人的生活必须成本支出决定，那么现在所有城市和所有的地方的房价都飞涨，像北京这

房价和油价决定 CPI

作者/王兴

样的城市，甚至达到了10倍的增长，这么一个决定一切的大宗商品居然翻几倍，势必导致工资、生产成本的大幅提高，那么所有的东西的成本都提高，价格也就提高，通胀水平自然大幅提高，而且是根本的，长期的，国家却一直不实质的控制房价，那么推论就是通胀水平将长期走高。

油价也是一个很重要的因素，为什么呢，还是上面的原理，所有的东西都要靠运输，人、物品，那么油价这个被几大家族控制的无赖总是高高再上，在通胀要影响到稳定时居然还可以依然矗立，这样看来想真正把通胀控制住，简直是痴人说梦！

所以，房价和油价是导致通胀水平的重要因素，如果国家只是一味的收紧货币而对房价、油价不加以控制的话，要控制CPI是不现实的。

(该篇文章内容只代表作者本人观点)



以色列对我一直是个充满了神秘色彩的国家。多年来对死海、哭墙、悲情耶路

走近巴以隔离墙

作者/刘小燕

撒冷的好奇和向往，终于让我在不久前踏上了这片神奇的土地。

将近10天的行程，对一个几小时车程就

能从南跑到北的国家来说，可谓深度体验了。



当那些期许多年在心头的名词和字眼转换成一个又一个现实在眼前的时候，感慨、惊喜和震撼是不言而喻的。人们常说，“行万里路胜读万卷书”，我觉得，万卷书不仅仅是那些如雷贯耳的名胜、美景和历史，也包括那些让你事先没有预想，却突如其来的出现在眼前，感动你，教育你，让你惊讶，让你沉思，让你心里流泪的事情……

在耶路撒冷走过耶稣的苦路，参拜圣墓教堂之后，我们要去伯利恒的圣诞教堂，那是耶稣诞生的地方。这基本是每个游客必经的行程。伯利恒在耶路撒冷的南部10公里处，是个属于巴勒斯坦管辖的城市，也是基督教的圣地。每年圣诞节，那里的圣诞广场都会热闹非凡。

车子开到伯利恒的入口处，导游告诉我们，因为她是以色列人，不能进入这个地区，要换一位中国的留学生带我们进入这个巴勒斯坦城市。她说会在这里等待我们回来。



如此接近，却是两个国家？这让我很诧异。然而这两个地区的分界，是绵长的、望不到头的高达数米的水泥围墙——也就是传说

中的“隔离墙”。

隔离墙这个名称，对中国人并不陌生，是近年来以色列防止巴勒斯坦恐怖分子进入本土发动自杀式袭击而修建的。据说过去，两个地区的人民互有往来，也有不少人住在一方，在另一方工作。而现在的一墙之隔，却让彼此变得好像咫尺天涯了。

虽然听说过，也在电视上见过，但是当这个庞然大墙出现在面前，还是让我“触目惊心”了。

经过盘查、清点人数、交换导游，车子缓缓进入了巴勒斯坦的辖区。

首先映入眼帘的，是隔离墙上花花绿绿的涂鸦。因为车速，我来不及看清楚，只是看见了很多孩子的笑脸……

原来听说过隔离墙上的涂鸦，今天得以看见“真迹”，觉得这是意外的收获。

回程中向导游提出想看看涂鸦的要求，可是没有被允许下车，只是同意放慢车速，让我们在车上观赏。

于是，我用相机隔着玻璃，拍摄下了这些让我感慨，让我震惊，也让我痛心难过的画面……其实也就是走了近百米的墙，匆匆一瞥，但是我却不会忘记这短暂深刻的一瞬。

一眼望去，很长的距离，墙上张贴了很多孩子的笑脸图画。孩子们的手里，拿的是不同国家的国旗。国旗是用彩笔手绘上去的。不知为什么，我的鼻子发酸，还有什么能比孩子的笑脸更能让人想到和平安宁和快乐？

以色列前总理拉宾，（著名的中东“六日战争”的总指挥。那次战争，曾导致1500多巴勒斯坦人丧生。）晚年就是因为看到了一

个巴勒斯坦孩子向以色列坦克扔石块的照片，动了恻隐之心，痛下决心，提出“以土地换和平”的方案。与阿拉法特握手白宫草坪，并获得当年诺贝尔和平奖。也是因为这个原因，他最终被犹太极端分子刺杀。

那一面面世界各国的旗帜，是孩子们渴望世界和平的心……风雨已经使这些画面残破，但是孩子们的笑容依旧灿烂的绽放在这冰冷的隔离墙上。旁边一幅自由女神抱着一个孩子在哭泣……

我们知道，在这个民族矛盾和宗教矛盾冲突激烈的地区，和平希望是何等艰难渺茫啊。



这一幅画的是隔离墙里的圣诞节。

只有黑与白，没有颜色的圣诞节……

这是最让我心痛、心寒的一幅。一个阿拉伯女人，如此美丽如此妩媚的笑容，手握长枪，而她手指上的戒指，竟然是一枚子弹！旁边赫然写着：DONT FORGET STRUGGLE!

我不寒而栗。

从她的眼睛里，我看不出丝毫的忐忑和畏惧。我想到了自杀式袭击中的“女人弹”，我想起了“黑寡妇”……女人可以柔情似水，

可以风情万种，但是一旦仇恨在心里聚集，



她们就可能变得比男人更加强悍，更加无所畏惧！

我喜欢这一幅……

耶路撒冷老城，隔离墙被推倒，救世主带着爱心，从天上送下拯救的天梯，和平鸽衔着橄榄枝从天上飞过……

我看到了人们心里祥和美好的愿望。

回去的途中，大家都沉默着。我想每个人也许此时都在想……

是啊，我们这些从和平环境中走出来的人们，也许在这里，才能体会出“和平”这个词的真正含义。



主编：孟书涛 执行主编：任胜健 责任编辑：罗叶红 编辑：杨文静 校对：郭小蕾