



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

2018年
第4期

简报

总 41 期

综合事务部主办

2018年10月1日



李小鹏主持召开部务会，强调 补短板扩大有效投资为“六稳”提供有力支撑 安全第一全力以赴抓好交通运输安全生产工作

9月21日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关会议精神，审议通过《关于加大交通基础设施补短板力度的工作方案（2018—2020年）》，部署以补短板为重点深化交通运输供给侧结构性改革，扩大交通有效投资，推动交通运输高质量发展；研究《智能航运发展指导意见》等。

会议强调，要切实把思想和行动统一到党中央、国务院对经济社会发展分析判断和决策部署上来，主动作为、勇于担当、真抓实干，为“稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期”提供有力支撑。一要切实加大补短板工作力度，重点抓好京津冀暨雄安新区交通建设、长江经济带综合立体交通走廊建设、“一带一路”境内交通通道建设、新型城镇化交通体系建设、交通运输脱贫攻坚战、乡村振兴战略交通支撑、军民融合深度发展交通支撑以及交通与制造业、旅游业、物流业联动等重大工程。二要扩大交通有效投资，确保完成年度目标任务，加快推进一批重大项目前期工作，千方百计解决筹融资难题。三要加快推动交通运输高

质量发展，确保完成降成本任务目标，深化“放管服”改革，改善营商环境，深化收费公路制度改革，加快运输结构调整。四要扩大交通运输对外开放合作，完善交通运输双边、多边合作机制，促进交通运输高水平对外开放发展，积极参与交通运输全球治理。五是深化交通运输改革创新，加快构建现代综合交通运输体系，推动重点领域和关键环节改革，加大技术创新、科技创新、管理创新推进力度。

会议指出，当前交通运输安全生产形势总体平稳，但不容乐观，特别是当前正值交通运输繁忙期、建设施工高峰期、交通运输部门改革关键期、重特大事故易发期、自然灾害频发期，保安全、保畅通任务艰巨。会议强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的一系列重要指示精神，坚持生命至上、安全第一，严格落实安全生产责任，切实加强新业态协同监管，高度重视道路货运安全稳定工作，做好安全应急保障，全力以赴抓好交通运输安全生产各项工作。中秋、国庆“两节”来临之际，铁路、公路、水路、民航迎来运输高峰，各单位要时

刻紧绷安全这根弦，克服麻痹松懈思想，加强隐患排查整治，加强应急值班值守，提前做好做足准备，确保人民群众出行安全和生命财产安全。

会议要求，要将发展智能航运作为水运领域推动交通强国建设的重要抓手，推进航运业转型升级，着力提升发展水平，以试点示范项

目带动引领智能航运的规模化、产业化发展。要积极融入智能航运的全球治理，提升国际影响力，为全球智能航运发展贡献中国方案。

在京部领导，部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局，部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

(来源：中国交通新闻网 2018-09-25)



● 公司通过中关村高新技术企业资质复核

在各级领导的大力支持下，我公司于2018年7月9日通过中关村高新技术企业资质复核，7月20日，中关村科技园区管理委员会向我公司颁发了证书，新证书有效期为三年。中关村高新技术企业资质的获得有利于公司申报国家高新技术企业资质以及申请政府各项相关奖励资金。

(姜迪 王兴)



● 公司2018年度公路交通优秀勘察设计奖申报工作圆满完成

公司2018年度公路交通优秀勘察设计奖申报工作圆满完成。本次申报工作历时四个月，在技术质量部的主持下，经历项目意向申报、项目内审、项目公示、项目申报书细化完善等流程环节，最终确定12个申报项目，其中勘察奖申报

1项，设计奖申报11项。2018年7月31日，技术质量部将全套申报材料提交给中国公路勘察设计协会，标志着本次申报工作的结束。后期，技术质量部会对该奖项持续跟进，关注评审动态和获奖情况。

(于平)

● 舟曲泥石流堵塞唯一通道，公司全力以赴支援救灾

舟曲县南峪乡江顶崖体滑坡崩塌险情发生后，上游南一村、南二村均受灾，财政部、应急管理部向甘肃省下拨救灾资金，重点支持舟曲县江顶崖滑坡抢险救灾工作。目前进入舟曲县的重要道路G345(原S313)线安子坪村至南峪村段交通中断，救援困难。根据舟曲江顶崖滑坡抗洪救

灾指挥部及7月18日、7月19日交通厅专家会议精神所制定的临时通行方案中，公司承担的“兰州至海口国家高速公路渭源至武都段”的大川隧道是重要的通行节点。

兰州至海口国家高速公路渭源至武都段目前主体工程基本完工，机电工程处于施工图后期，

预计2019年10月通车，还未进行招投标工作，保通工作对机电工程的设计、施工的工期要求非常紧张，为保障隧道临时运行阶段的安全问题，公司接到任务后，立即抽调技术骨干，紧急召开方案讨论会，结合临时通行方案的管理情况，在时间紧、任务重的情况下，提出了较为全面的机电保通方案，为抢险救灾的顺利开展贡献一份力量。
(哈元元 李志国)



● 公司开展高速公路勘察设计项目后续服务工作现场考察及总结交流活动

为总结公路工程勘察设计后续服务工作经验，促进公司勘察设计、后续服务工作及项目管理水平的提高，公司组织相关人员于8月6日-8日赴江西广昌至吉安高速勘察设计后续服务工作现场进行了现场观摩研讨和经验交流。广昌至吉安高速公路目前处于主体工程刚刚贯通，勘察设计及各管理衔接等不足导致的问题充分反馈和直观暴露的阶段，设计及施工尚待完善，正是设计人员观摩、总结提高的宝贵时机，赴现场人员在施工尚在进行且烈日暴晒的情况下，对该项目典型的二十多个设计变更节点逐一进行了深入细致地观摩考察并结合已完工的广东仁化至新丰



高速公路仁化至博罗段、汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程A3标段的后续服务工作进行了深入讨论交流，赴现场人员还就现场考察中发现的新问题进行了研究，提出了改进的处置措施和方案。

本次现场考察交流活动为进一步提高公司勘察设计及后续服务工作水平、项目管理水平积累了宝贵的经验。主办部门将认真梳理总结活动成果并发放传达，也要求参加现场交流活动的分院代表将现场交流的情况及记录资料在部门内部进行传达，尽可能扩大考察交流活动效果的覆盖范围。
(朱松坚 崔荣华)



● 集团公司张劲泉董事长一行至公司进行工作调研

8月30日下午，集团公司张劲泉董事长、李爱民总经理、牛开民副总经理一行到公司开展工

作调研，并与公司中层以上干部和技术骨干进行了座谈。

会上，公司董事长孟书涛代表领导班子，从公司基本情况、对公司和行业发展形势判断以及日常工作开展情况等方面进行了全面汇报。汇报后，集团公司牛开民副总经理就市场巩固、业务拓展、人才培养、项目质量等方面与公司展开了广泛而深入的交流。

在听取了汇报交流后，张劲泉董事长进行总结发言。他表示公司当前进入了安全平稳、健康有序的正常发展模式，对公司当前发展状况给予肯定，同时也对公司未来发展提出了几点建议：一是要找准公司定位，明确发展目标，以创新的技术、优质的服务、先进的理念，增强企业在勘



察设计市场中的核心竞争力，在行业内起到引领、带动作用；二是要加强专业队伍建设，先培养思维后培养能力，强化激励机制建设，充分调动员工的积极性；三是要强化经营能力，逐步建立经营体系，摒弃小富即安、不思进取的思想，努力提高企业利润率，降本增效。张劲泉董事长还特别强调，作为党委，公司要进一步加强党风廉政建设和制度体系建设，确保各项工作开展的规范化和法定化。

此次调研对公司加强专业队伍建设，提高市场经营能力，拓展业务领域具有重要指导作用。

(马学军 孙裴佩)

● 公司组织开展“岗位价值评估培训会”

9月17日下午，公司组织开展了“岗位价值评估培训会”，这是公司2018年以培养新时代新担当新作为领导干部，加强本领建设，打造高素质专业化管理队伍为主题的系统化中层干部培训之一。在京的公司领导、中层领导干部和员工代表参加了此次培训。

培训由上海攀成德企业管理顾问有限公司总监胡建主讲，主要讲述了岗位价值评估对薪酬体系建设的意义、因素评分法的原理、程序及方法。岗位价值评估是公司加强人力资源管理体系建设

中的重要环节，为公司下一步建立科学化的薪酬和绩效管理体系奠定了坚实基础。

(孙亚欣)





● 公司中标四川省德昌至会理高速公路项目

8月8日，在各级领导的悉心指导和员工的不懈努力下，四川市场传来喜讯，公司中标德昌至会理高速公路项目。

本项目是四川省高速公路—西攀、宜攀高速重要的联络线，主要处于德昌县至会理县境内。根据工可推荐方案，项目路线起于德昌县锦川乡，在南阁乡南阁村终点接拟建宜攀高速，

本项目设计速度采用80km/h，按双向四车道高速公路标准建设，路基宽度25.5m。

公司中标B标段，负责全线交通工程及沿线设施两阶段勘察设计，本项目的中标意味着公司在各级领导和员工的不懈努力下成功打开了四川市场，有利于公司今后在西南部市场的进一步开拓和经营。（梁通）

● 公司中标北京至雄安新区高速公路河北段交通工程设计项目

8月21日，各级领导的大力关怀和支持下，经过投标项目组数日来不懈努力地工作，高速公路智慧交通设计市场再传捷报，公司中标北京至雄安新区高速公路河北段项目勘察设计II类KCSJ3标段，并在公司领导带领下圆满完成合同谈判工作。

北京至雄安新区高速公路是连接北京与雄安新区的快速通道，同时也是交通运输部新一代国家交通控制网和智慧公路试点项目，社会关注度高，示范引领意义重大。中标后，公司

将在公路院支持下组建高水平设计团队，践行“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，准确把握习近平总书记关于加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济综合交通体系的重要指示精神，支撑雄安新区智慧城市建设，努力探索一条可复制、可推广的新经验、新模式，示范引领新时代全国高速公路建设，进一步奠定公司在河北省乃至全国智慧交通设计行业的领先地位。

（于加晴）

● 公司市政分院发展取得良好开端

8月24日，公司市政分院收到来自江苏省中质泰信检测技术有限公司关于《国家ITS中心智能驾驶商用车辆检测基地（市政道路）设计》项目工作的委托函，该项目道路全长约4.3公里，设计标准为城市支路。8月31日，市政分院通过联合体投标，成功中标“济宁市金乡县莱河十里风光带景观建设PPP项目”中市政道路设计项目，该项目道路全长约2.5公里，设计标准为城市支路。这是公司首次单独承揽市政项目。

今年，公司根据公司十三五发展规划要求，积极拓宽业务范围，针对国家远期公路建设逐步减少、城镇化进程加快、市政投入持续增长的情况，年初开始谋划成立市政分院，积极发展市政工程设计。2月5日，公司获得了由北京市规划和国土资源管理委员会颁发的市政行业（道路工程、桥梁工程）乙级设计资质；4月成立了市政分院，并配备了综合能力较强的领导班子。经过几个月的努力，市政分院在机构搭建、人员配

备、制度建设等方面取得重要进展。这两个项目的承接标志着公司在市政市场开拓上取得实质性

成效，为后续业务拓展积累了经验。

(蒋旭峰 刘双喜)

● 公司中标昆明市交通运输局公路建设项目设计咨询库项目

在各级领导的关心和支持下，经过投标项目组的不懈努力，9月11日，公司成功中标昆明市交通运输局公路建设项目设计咨询库项目（以下简称“本项目”）。公司在众多竞争者中脱颖而出，排名第一，顺利入库，本项目的中标既是对公司咨询能力的一次检验和肯定，同时也是公司市场经营能力的重要体现，对于更好地开拓昆明市场奠定了坚实基础。

本项目拟在投标人中择优选择5家设计咨询单位，主要负责2018~2020年昆明市公路建设项目工程可行性研究报告行业审查、昆明市交通

运输局负责审批项目初步设计、施工图设计文件审查工作。

公司咨询专家团队将严格按照“安全、耐久、节约、和谐”的原则，依据国家和交通运输部相关法律法规、技术标准和规范，开展合理性、运行安全性、结构可靠性和投资可控性等方面的审查，扎实做好工作计划，完善项目质量和进度保证措施，保证人员和设备投入，落实好接下来的每一个咨询项目，打造经典工程，为昆明市的交通大发展提供有力的技术支撑。

(陈天鹏)



● 公司与深圳成谷科技有限公司就5.8G多义性路径识别的应用进行技术交流

6月29日上午，我公司与深圳成谷科技有限公司在公路院就5.8G路径识别技术的应用进行了交流学习，会议邀请了公路院岑晏青副院长出席会议，我公司机电专业总工程师盛刚主持本次会议，我公司信息化分院及交通运输部ITS相关员工参会。

本次交流会上，成谷科技就5.8G自由流精准路径识别技术的发展情况、总体方案、现阶段各产品技术优化及5.8G多义性路径识别测试内容进行了详细介绍，展示了路侧天线及CPC卡研发的最新技术。会上，参会同志共同探讨了5.8G路径识别关键技术难点及技术应用，对现在精准路径识别设备要求的性能指标进行全方位的分析。



最后岑院长就本次交流进行了总结发言，希望双方多组织技术交流，人员之间多进行技术沟通，促进共同进步，要多推广应用新技术，不断在应用中优化、深化。本次行业新技术的分享，为我公司将来的设计与合作提供了崭新思路！

(王黎 蔚静婷)

● 公司信息化分院组织的高速公路多义性路径识别收费系统建设技术咨询会在京召开

近日，由公司信息化分院组织的高速公路多义性路径识别收费系统建设技术咨询会在北京市北邮科技大厦顺利召开。会议邀请了交通运输部路网监测与应急处置中心、交通运输部公路管理局路网管理处、山东省交通运输厅信息中心、河北省交通通信管理局、四川省交通运输厅高速公路监控结算中心、广东省高速公路运营管理协会等交通信息化行业领导和知名专家。我公司总经理曹鹏主持本次会议。

会议开始，曹鹏总经理对目前全国5.8G多义性路径识别收费系统建设情况进行介绍，各与会单位代表分别就各省5.8G精准路径识别的实施情况及后期效果进行发言。会上，广东省高速公路运营管理协会曹光、四川省交通运输厅高速公路监控结算中心副主任戴元分享了有关5.8G精准路径识别项目建设、运营、管理的经验分享，并对还未开展5.8G精准路径识别项目的省份提出了建议。山东省交通运输厅信息中心副主任黄汝成也对目前精准路径识别技术方案、取消省界站将对多义性路径识别的影响等问题提出疑问。



最后交通运输部公路管理局路网管理处副处长陈文标针对河北目前的高速公路管理体制改革、省界站取消将对5.8G多义性路径识别技术方案的影响做出回应，提出项目建设要考虑设备的复用性，发展ETC是解决问题的主要途径，5.8G技术是精准路径识别目前最适合的方案。

专家一致认为5.8G高速公路多义性路径识别研究具有重大意义，各省需求也十分迫切，研究目标明确，内容完整，关键技术问题分析得当，拟采用的技术路线、技术方案基本可行，为精准路径识别的实施提供了实践基础，建议各省结合行业需求就项目研究成果尽快开展应用。

(蔚静婷 王韬杰)



● 7月14日-15日，公司组织的“面向出行服务和管理决策的路网运行大数据应用研究”课题中期评审会在京顺利召开。(刘见振 蔚静婷)

● 8月2日，公司承担的“河北省高速公路多义性路径识别收费系统建设项目”一阶段施工图设计通过专家评审。(徐东彬 李照彬)

● 8月9日，公司承担的《云南省交通投资建设集团有限公司智慧高速设计指南》顺利通过专家咨询会。(杨晓寒 于加晴)

● 8月15日-17日，公司承担的沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程初步设计预评审会在惠州召开。

(张永旺 刘煜宵)

● 8月17日，公司承担的《宁德沈海复线福安至蕉城漳湾段A11标YK88+989~YK90+630段线形调整方案》顺利通过审查。(赵源 唐键)

● 9月15日，公司组织召开“北京至雄安新区高速公路河北段两阶段初步设计”智慧交通方案咨询会。(徐东彬)

● 9月15日，公司召开2018年度基本科研业

务费项目结题预验收会议。(李琼芝)

信专网升级改造工程施工图设计”顺利通过审查。

● 9月20日,公司承担的“甘肃省高速公路通

(潘崇柯 刘见振)



● 公司董事长孟书涛一行慰问京雄高速现场设计项目部

中秋佳节来临之际,公司董事长孟书涛、总工程师盛刚一行来到河北白沟京雄高速现场设计项目部,深入了解大家的生活状况和工作状况,同时向坚守工作岗位的项目成员致以深切的问候和关怀。

在项目现场,孟书涛董事长认真听取了项目负责人关于京雄高速的基本情况、设计方案、项目进度、下一步推进计划等内容的汇报,并针对方案中的准全天候通行、自由流收费、车路协同式自动驾驶服务等创新点和目前遇到的问题进行了充分交流和详细询问。京雄高速公路途经河北保定白沟新城、高碑店等区域,是雄安新区规划纲要确定的构建“四纵三横”区域高速公路网的重点项目,项目全线建成后从雄安新区出发60分钟就到达北京、天津,实现了北京与雄安新区之间高速公路的快捷联系。



孟书涛董事长在总结发言中强调:一是京雄高速公路的规划建设始终备受关注,项目组要致力于达到京雄高速技术引领、智慧突破的高度定位,在路网运行安全、行驶畅通舒适、公众服务水平、道路管理水平等方面奠定高速公路发展的新起点和新纪元;二是智慧高速的设计过程中一定要重视用户体验、回归用户需求,从驾驶者感受出发,将交通部提出的智慧公路试点要求落到项目实处,全力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系;三是要广泛利用互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等先进科技手段和经验、充分调配各种创新要素,在京雄高速的设计上实现开放式创新,同时构建我公司技术创新的生态系统,促进企业的增效升级。



(马学军 孙裴佩)



● 高温下的坚守——记公司工作在项目一线的同事

骄阳似火，热浪滚滚。连日来，太阳如同一个大火球，无情炙烤着大地，全国多地室外温度达到40℃，面对这样的天气，许多人都选择待在室内开足冷气、避免外出。然而，由于勘察设计行业的特殊性，面临工期紧、任务重等现实情况，公司的许多同事们必须面临高温酷暑的挑战，在常人难以忍受的工作环境中挥汗如雨、任劳任怨，晒得黑红的皮肤、硕大的汗珠、湿透的图纸……都是他们工作常态的剪影。



酷暑中，他们挥汗如雨、坚守岗位，彰显交科品质；高温下，他们勇于担当、不怕吃苦，发扬公司精神。高温下坚守在工作一线的他们，用最质朴的选择，诠释了职业操守。

在异地他乡里，因为梦想在，所以信念依然坚定；在高温酷暑中，因为肩负责任，所以毫无抱怨。烈日炎炎、湿热难耐，公司的同事们用汗水描绘坚韧，用奋斗演绎青春，用坚守和担当谱写出北京交科的发展蓝图！（马学军 孙裴佩）



● 公司党委各党支部完成支委会换届选举工作

按照《中国共产党章程》(以下简称《党章》)相关规定，公司党委各党支部委员会已任期届满，需要在总结工作的基础上选举产生新一届支部委员会。2018年7月，各党支部陆续召开支部党员大会，根据《党章》规定及公路院党委、公司党委关于支部委员会换届工作的具体要求，选举产生了新一届支部委员会。8月，公司党委认真研究决定后，正式批复各党支部委员会换届选举结果并向公路院党委进行报备。

新当选的支委会成员表示一定不辜负大家的信任和重托，按照公路院党委和公司党委的要求，继续推进“两学一做”学习教育常态化

制度化，发挥党组织的政治核心作用，进一步加强党组织的思想建设、组织建设、作风建设、制度建设和反腐倡廉建设，为推进公司长效稳健发展提供坚强的思想保证、组织保证、作风保证和制度保证。（王倩 王文菁）



● 公司举办消防及医疗急救知识培训

为使员工增强安全防范意识，提高应对突发事件处置能力，掌握一定的消防与基本医疗急救知识与基本操作技能，公司于8月29日和9月17日分别举办了消防安全及医疗急救知识培训活动。

本次消防培训的主题是“关注消防、平安你我”，由北京公消安消防教育中心的培训老师主讲。培训中主要针对近期本市整体消防安全形势，并结合典型火灾案例加以分析和讲解，旨在加强职工对火灾危害的认识，使其掌握常见火灾隐患的排查及防范方法。在培训中还特别针对公司所处的办公楼宇楼层高、结构复杂、人员密集等特点，重点讲解了如何避免有毒烟雾、气体的危害，以及正确抢救、疏散方法。

本次医疗急救培训由北京市120急救中心的专业医护人员主讲，培训中主要讲解了正确的急救程序——急救4步法，针对成年人和儿童的

常见急救方法与注意事项，如突发心脑血管疾病时采用的心肺复苏术（CPR）、心脏除颤等，异物阻塞气道时采用的海姆立克急救法，以及针对不同类型意外事故中所产生的各类创伤的急救方法。同时结合公司工作特点，特别对高海拔地区的工作生活注意事项进行了详细讲解。

通过本次系列培训活动，大家掌握了一定的消防及医疗急救知识，增强了突发事件中的自救与互救能力。

（尹晓毅）



● 信息化分院党支部运用“互联网+党建”的形式，传达学习党的政治建设文件精神

7月26日上午，信息化分院党支部根据公路院党群办公室关于认真学习贯彻习近平总书记对推进中央和国家机关党的政治建设重要指示精神以及中央和国家机关党的政治建设推进会精神的通知要求，结合支部实际，运用“互联网+党建”的形式组织召开了微信视频会议，会议由支部宣传委员王倩主持。本次视频会议设三个会场，公司为主会场，石家庄、银川为两个分会场。

会上，王倩同志向各位党员传达了近期党的政治建设文件精神，学习内容主要包含习近平总书记在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话精神；丁薛祥、孟祥峰同志在中央和国家机关党的政治建设推进会上的讲话精神；在部直属机关两委会全委扩大会议上刘小明副部长的讲话精神。



通过学习党的政治建设相关文件精神，各位党员同志充分认识到加强党的政治建设对于中央和国家机关的重要性，增强了支部做好新时代党的政治建设工作的责任感、使命感、方向感。党支部也将在全体党员的共同努力下坚持不懈地把党的政治建设工作抓细抓实抓出成效，继续强化担当作为，坚持问题导向，牢固树立“四个意识”、“两个维护”，切实把党的政治建设落到实处。（王倩）



● 不忘初心、牢记使命，缅怀先烈、继续前行 ——路桥第一党支部参观李大钊纪念馆

8月10日上午，路桥第一党支部全体党员参观了李大钊纪念馆，大家整齐列队，庄严地重温入党誓词：“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务，执行党的决定……”，铿锵有力的誓言响彻大厅，感动了所有人。重温入党誓词，使大家更深刻地意识到要不忘初心，坚定信仰，继承革命先烈遗志，学习先烈精神，永远对党忠诚。

随后，全体党员参观了李大钊纪念馆。伴着讲解员的深情讲述，眼前的一幅幅照片、一件件实物又将我们带回到那个充满烽火硝烟的年代，李大钊同志用自己短暂的生命，在中国革命史上谱写了壮丽的篇章，用生命践行了理想和信念，



“铁肩担道义，妙手著文章”是他一生奋斗的真实写照。全体党员不时驻足倾听，动情之处，泪光闪动。

本次主题教育活动，是一堂意义深远的党课，增强了大家的使命感和责任感，使大家深刻地感受到革命胜利成果来之不易。大家表示将以此次活动为契机，在今后的工作中，牢记党员身份，时刻发挥先锋模范作用，把红色革命精神转化为执行力，坚持“忠诚、干净、担当”的信念，弘扬党的优良传统，求真务实、拼搏进取，在本职岗位上尽职尽责、勇争先锋，为祖国的公路事业做出更大的贡献。

（侯会学 陈天鹏）



● 追寻时代记忆，传承时代精神 ——路桥第二党支部走进军事博物馆

为深入推进“两学一做”，加强对党员同志在党史和党性方面的教育，增强党员的社会责任感和时代使命感，8月14日下午，在日本无条件投降73周年之际，路桥第二党支部组织开展了以“追寻时代记忆，传承时代精神”为主题的固定党组织生活日活动——参观中国人民革命军事博物馆（以下简称“军事博物馆”）。

军事博物馆馆内陈列以中国军事历史为主线，展示了近五千年来主要的军事事件、军事人物、军事论著、军事科技、兵器发展以及现代中国国防建设与人民解放军建设的新成就。大家重点参观了中央展厅，巨大的轰-6轰炸机、东风1号和东风2号导弹、空军战斗英雄王海驾驶过的米格-15战机和悬吊在空中的各型战机给各位党员以强烈的视觉冲击力。

通过此次参观学习，党员们接受了一次难忘



的爱国主义教育，对人民军队为民族独立和人民解放不怕牺牲的革命精神有了更加深刻的理解和感受。大家纷纷表示，作为新时期的党员，要弘扬革命精神、坚定理想信念、加强党性锻炼、提高党性修养，以合格党员标准要求自已，立足岗位、不断奋进，为实现伟大复兴的中国梦而勇往直前。（马莉莉）

● 学习传统文化精髓，借鉴古代官德启示 ——信息化分院党支部参观中国古代官德文化展

8月17日，信息化分院党支部组织党员、入党积极分子参观由孔庙和国子监博物馆承办的中国古代官德文化展（以下简称“文化展”）。“文化展”是全国首家推出以讲述官德文化为主题的展览，通过对传统官德思想、制度和实践三方面的展示，继承发扬我国国学文化与历史经验的优秀遗产。文化展将中国传统文化与当代廉政教育



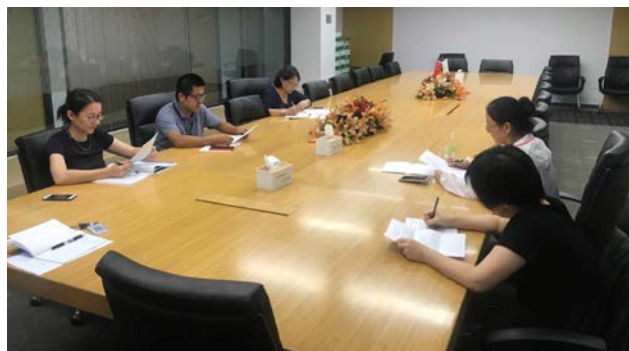
相结合，通过回顾孔子生平和解读孔子的思想，从侧面探究官德文化的渊源；通过介绍古代官员的选拔要求和考核管理制度，为今日的廉政教育提供借鉴；通过介绍古代帝王、官员的著作、家训、官箴等，使党内政治风气得到净化。

通过参观学习，党员们不仅深入了解了我国传统文化的精髓，也在潜移默化中感悟到了廉政文化的内涵，大家纷纷表示，这次参观教育活动感染力强、教育意义深刻，受益匪浅。

(王倩)

● 机关第一党支部学习讨论郑德荣等7名全国优秀共产党员先进事迹

日前，中共中央下发了关于追授郑德荣等7名同志“全国优秀共产党员”称号的决定，公路院随即发布了《关于学习郑德荣等7名全国优秀共产党员先进事迹的通知》，机关第一党支部于8月20日组织党员对郑德荣等7名同志的先进事迹进行了深入学习，会上各位党员结合工作实际，围绕如何更好学习先进谈体会、谈感悟。大家都表示要向这些优秀的共产党员学习，立足岗位、勇于担当，做一名对党忠诚对人民负责的合格共



产党员。

(李森)

● 以史为鉴、警钟长鸣

——机关第一党支部参观学习“明镜昭廉”反贪尚廉历史文化园

为深入贯彻落实党的十九大精神，根据公路院纪委部署，机关第一党支部于8月20日下午，组织党员同志集体参观了位于北京昌平区昭陵的“明镜昭廉”反贪尚廉历史文化园。

文化园的主题为“明镜昭廉”，由历史陈列、昭廉广场、陵区内展馆和清风林等组成，通过雕塑、壁画、实物模型等方式，展示明代反贪、惩贪、治贪的思想、实践和经验教训，弘扬中国传统廉政文化中的精华。

通过活动，各位党员对明朝期间的反贪制度、反贪尚廉的史事，反腐的风气等进行了深入了解和学习，对公生明、廉生威、清慎勤的历史警示产生了价值共鸣，全体党员职工都认为此次教育



活动收获很大，大家表示今后要以此次学习教育活动为契机，更加严格地要求自己，不断加强自身党性锻炼，提高廉洁责任意识，认真遵守党风廉政建设的有关制度规定，筑牢反腐倡廉思想防线，扎实做好自己的本职工作。

(马学军 李森)

● 路桥第二党支部开展学习郑德荣等7名全国优秀共产党员先进事迹主题活动

根据公路院党委工作部署，路桥第二党支部组织党员同志于8月27日上午在公司会议室开展了学习郑德荣等7名全国优秀共产党员先进事迹的主题活动。本次学习活动由党支部书记肖金光同志主持，支部党员积极参加了本次学习。

会上，肖金光同志宣读了《中共中央关于追授郑德荣等7名同志“全国优秀共产党员”称号的决定》，带领大家深入了解了7名优秀共产党员的感人事迹，他们是习近平新时代中国特色社会主义思想的模范践行者，是新时代中国共产党人不忘初心、牢记使命、永远奋斗的光辉典范，是新时代党员干部信念坚定、许党报国、为民造福的杰出楷模，党员同志要向先进党员学习，在



广大群众中树立榜样。

党员同志畅谈个人学习体会，结合自己的岗位特点，谈认识、找差距、明方向。讨论交流使大家进一步增强了党性原则，坚定了理想信念，激发了大家作为一名共产党员的光荣感、责任感和使命感。（范晓岭）

● 公司举办的《公路交通设计法律责任风险分析与防范》讲座顺利开展

9月7日下午，公司在12层会议室举办了《公路交通设计法律责任风险分析与防范》讲座，主讲人为公路院司法鉴定中心主任陈宏云，陈主任参加过众多国家重特大交通事故的鉴定工作，并对公路交通法律法规有多年研究经验。公司三十余名职工参加了本次讲座。

陈主任首先介绍了设计者在项目中可能会承担的法律风险，并列举“8.10”西安隧道事故案等大量案例作为说明，从案件涉及各个主体如何应对的角度展开讲解，重点阐释了在基本事故情况不变的情况下，如何及时有效地为设计工作者规避风险。讲座进行了两个多小时，以案说法的形式生动形象、引人入胜，从事安全评价工作、



设计的同事也提出了自己在工作中的困惑，陈主任一一耐心作答，大家纷纷表示受益匪浅。

设计是一个项目的开端，其重要性也贯穿了整个公路运营的全过程，设计工作者肩负着道路安全的重大责任，自我保护意识和责任意识要时刻铭记于心！（高也雯）

● 机电分院党支部组织参观宋庆龄同志故居

为深入贯彻落实党的十九大精神，坚定不移推进全面从严治党，引导党员干部坚守政治红线、纪律高压线和廉洁底线，根据公路院纪检委要求，机电分院党支部组织在京党员同志参观了廉政教育基地——宋庆龄同志故居。

各位党员同志穿过游廊、看过西府海棠，来到宋庆龄同志的寓所。宋庆龄同志于1963年迁居于此，在这里工作、学习和生活了近20年，直至1981年5月29日溘然长逝。时至今日，主楼的布置依然保持着宋庆龄同志生前原状，让参观的同志可以亲眼体会到革命先辈们寓工作于生活的工作生活状态，以及在工作上兢兢业业、在生活中勤俭节约的精神。随后，大家参观了宋庆龄生平展，这里是宋庆龄同志一生的缩影，大家从“孙中山先生”、“求学立志”、“风雨同舟”



等十二个展览板块深入了解了宋庆龄同志的成长历程和为祖国事业所作出的贡献。

这次参观虽用时不长，但每位党员都收获颇丰，宋庆龄同志的一生虽历经风雨，但是仍信念坚定，一心为民，我们更应该立足当下，严格要求自己、摆正心态，更好地投身到祖国交通事业的建设中去。

(诸萌 王文菁)



● 公司跨海集群科研成果喜获北京市科学技术委员会科技促进专项补助奖励

近日，公司依托港珠澳大桥跨海集群工程科研成果申请的北京市科学技术委员会(以下简称“北京市科委”)“桥隧集群工程的节能减排及运营管理关键技术服务”科技促进专项，顺利通过北京市科委组织的评审和答辩，喜获北京市科委科研后补助60万元。

港珠澳大桥跨海桥集群工程是目前世界上最长的跨海集群工程，涵盖3座人工岛和1座世界上最长的公路沉管隧道，目前已具备通车条件。本项目是公司承担的第一个跨海集群工程交通工程项目，在集群工程智能

交通管控、长大沉管隧道通风排烟及防灾救援、集群工程节能减排等关键技术上积极开展研究和创新并取得了丰硕成果，出版了《港珠澳大桥岛隧工程节能减排关键技术》等3本专著(已列入“十三五”国家重点图书出版规划项目)，取得发明专利1项，实用新型专利2项，软件著作权1项，发表论文20余篇(其中EI检索5篇)，主编技术标准2项。研究成果已经应用到工程实践中，有力地推动了项目的设计、建设，并为后期运营提供了有利的技术支撑。本次获得北京市科委奖励也是对公司港珠澳大桥跨海集群工程技

技术创新工作和科研成果成功应用的肯定。

电品牌，扩大了行业影响力，培养了一批技术骨干。目前，公司正依托深圳—中山跨江通道项目开展超大跨径沉管隧道及复杂地下互通隧道运营安全与节能技术的研究。

近年来，公司加大了对技术创新的支持力度，依托港珠澳大桥、港珠澳大桥珠海连接线、深中通道等世界级项目开展科研攻关，取得了一系列技术成果，树立了水下隧道机

(杨秀军 王兴)



人事 动态

● 8-9月新入职人员情况

贾媛琪	女	毕业于北京交通大学海滨学院交通运输专业	学士	目前就职于企业发展与经营部
支晓伶	女	毕业于北京航空航天大学项目管理专业	硕士	目前就职于交通安全分院
吴辰	男	毕业于北京印刷学院信息工程专业	学士	目前就职于信息化分院
潘崇柯	男	毕业于北京理工大学工商管理专业	硕士	目前就职于信息化分院
李照彬	男	毕业于纽约大学电子工程专业	硕士	目前就职于信息化分院
王韬杰	男	毕业于纽约大学技术管理专业	硕士	目前就职于信息化分院
马键	男	毕业于长沙理工大学城南学院土木工程专业	学士	目前就职于路桥一分院
张新磊	男	毕业于唐山学院土木工程专业	学士	目前就职于建筑分院
贺明威	男	毕业于北京建筑大学土木工程专业	学士	目前就职于建筑分院
王金华	男	毕业于燕山大学计算机科学与技术专业	学士	目前就职于建筑分院
周美娜	女	毕业于河北建筑工程学院给水排水工程专业	学士	目前就职于市政分院
商茂华	男	毕业于长安大学交通运输工程领域工程专业	硕士	目前就职于市政分院
袁海平	男	毕业于河北理工大学交通工程专业	学士	目前就职于市政分院

主编：孟书涛 执行主编：曹鹏 责任编辑：马学军 编辑：孙裴佩 校对：席涛莉